

OP 0911

Top-Fräser, Programmieren Heidenhain und CAM, 10 Jahre Erfahrung, arbeitet meist auf modernen Maschinen wie DMU an aufwendigen Werkstücken. Eine bescheidene und intelligente Person. Spezialisiert momentan auf den Bereich komplexen Teilen für Medizin,- und Nahrungsmitteltechnik..

Alter 31, feste Partnerschaft

Folgende Maschinen

DMU 50 , Kia Hyundai , Hurco

Heidenhain TNC 620 u.a., Fanuc, Winmax

Erfahrung

Programmieren, Optimieren von Programmen, Rüsten & Produzieren & CAM (8/8)*

Er besitzt sehr viel Erfahrung als Programmierer, Operator und Setter im Fräsbereich. Liest flüssig technische Zeichnungen, wählt die richtigen Technologien, schreibt die Programme teils am Panel über HEidenhain oder über MasterCam. Kennt viele Methoden zum Spannen und Bearbeiten, viele Materialien und Werkzeuge, ist vertraut mit Speed und Feed ebenso wie mit den geometrischen Bemaßungen und Toleranzen. Er ist fähig über CAM komplett neue Programme und Konzepte von Null an aufzubauen.

Praxis:

zuletzt 5 Jahre DMU mit Heidenhain am Panel und MasterCam Programmieren und Bearbeiten von A -Z

2 Jahre Hyundai KIA mit Fanuc

2 Jahre Hurco mit Winmax

Wir empfehlen ihn als sehr guten Fräser mit Heidenhain und MasterCAM, auch für höhere Aufgaben wie momentan Teamleiter geeignet.

10 Jahre als Fräser mit 5 Achsen

Drehtisch, Schwenktisch, Fahrständer, vertikales Fräsen

CAM

4 Jahre CAM Programmieren

Programmiert täglich mit MasterCAM parallel zum Programmieren am Panel

Serien

Einzelteile, Prototypen, kleine Serien

Produziert

Achsen, Befestigungen / Konsolen, Zahnräder, Formen, u.v.a.

Materialien

Edelstahl, Werkzeugstahl, Stahl, Kupfer, Messing, Aluminium, andere

Industrie

Automotive, Medizintechnik, u.a.

Setting

Auswahl und Bestückung mit Werkzeugen, Einmessen, Laden von Material, Nullpunkt Setzen

Programmieren an der Maschine

täglich über Heidenhain

Toleranz

0.01mm

Oberflächen

RA 1.6

Größe & Gewicht der Werkstücke

10mm - 1m, 100g - 50 kg

Qualitätssicherung

Werkerselbstkontrolle (analog, digital & CMM)

Zeiss mit Calypso, Mitutoyo

Führerscheine

PKW

Sonstiges

Momentan Teamleiter, was aber für ihn kein Muss ist

Bevorzugt

Will wenn möglich eine Stelle, die 50% am Panel und 50% CAM bedeutet

Weitere Kandidaten in unserer Datenbank

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1fkUzyh8N-7IE4SrOdWUnDX01VW0kpO6vGwVZQLB9cn8/edit?usp=sharing>